

Di Balik Aplikasi EMISI:

Memahami, Menghitung, dan Menyerap Emisi dari Transportasi Darat

Pentingnya transparansi metode dalam ilmu lingkungan dan sekilas tentang aplikasi EMISI

Dipresentasikan oleh **Nanda Noor**

Penanggung Jawab Inisiatif Pengurangan & Penyerapan Emisi

Kamis, 15 Oktober 2020

1.5° C

2° C

DAMPAK 2° C

KINI KITA SUDAH DALAM KRISIS IKLIM

Laporan iklim terbaru menunjukkan bila suhu global naik hingga 2 derajat Celsius maka dampaknya akan terlalu berbahaya.



KITA MULAI KEHABISAN WAKTU...
... KITA HANYA PUNYA <12 TAHUN
UNTUK MENURUNKAN KE 1,5 CELCIUS
(IPCC Report, 2018)

PANAS BERLEBIH

Populasi dunia ter-ekspos pemanasan setidaknya sekali tiap lima tahun



2.6x
LEBIH
PARAH

NAIKNYA PERMUKAAN LAUT

Peningkatan air laut
Pada tahun 2100



0.06 m
LEBIH
TINGGI

HASIL PANGAN

Penurunan produksi
di area tropis



3%



7%

2.3x
LEBIH
PARAH

RUMPUT LAUT

Kian menurun
kuantitasnya



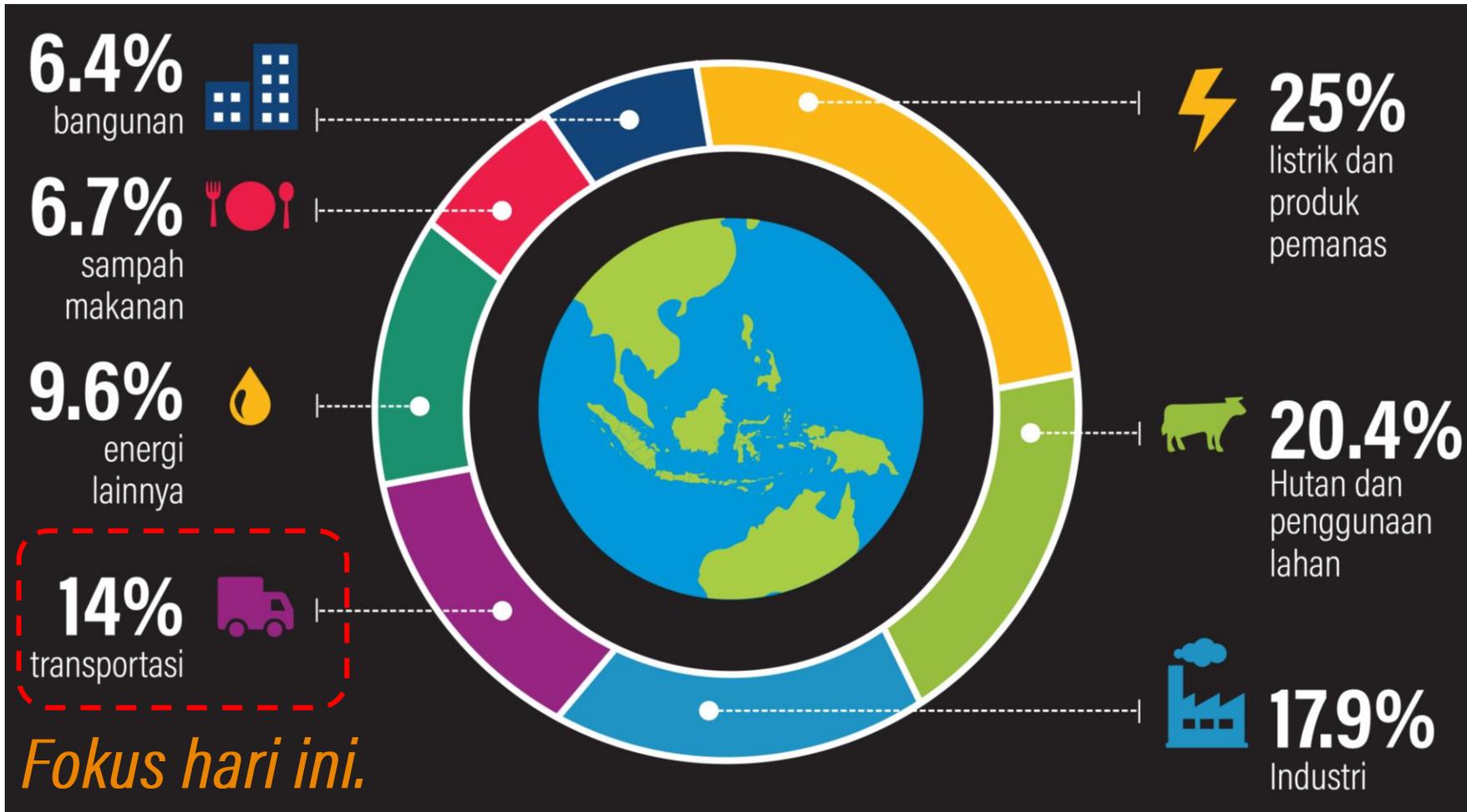
70-90%



99%

HINGGA
29%
LEBIH PARAH

Sebaiknya mulai aksi iklim **dari mana?**



Semua emisi ini terhubung dengan gaya hidup dan konsumsi kita sehari-hari.

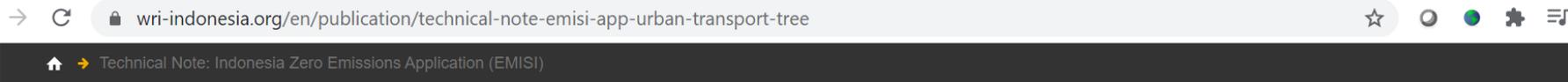
Kenapa Aksi Iklim Kita Perlu **Dihitung?**



"Saya tanam 1 (atau 10, 100) pohon di halaman rumah/sekolah/kantor, sudah cukup belum ya?"

"Kalau saya mau aksi iklim lebih, sebaiknya langkah apa yang diambil?"

Bagaimana **Cara** Hitung Emisi dan Serapannya?



Technical Note: Indonesia Zero Emissions Application (EMISI)

Methodologies for Calculating Urban Transport Emissions and Tree Sequestration

by [Nanda Noor](#), Muhamad Rizki (Lead Author, WRI), Dewi Sari (WRI), Imam Basuki (Winrock International), Rinaldi Imanuddin (FORDA), Seny Damayanti (ITB) and Nadia Irwanto (WRI) - October 2020

This Technical Note describes the method within EMISI for calculating individual-level GHGs and air pollutant emissions from urban transport activities and then determining the necessary carbon sequestration through reforestation and afforestation.

PUBLICATION

CONTACT:
[Nanda Noor](#)

PROJECTS:
[Emission Reduction and Sequestration Initiative/Inisiatif Pengurangan dan Penyerapan Emisi \(EMISI\)](#)

TOPICS:
[Forests, Cities & Transport](#)

TAGS:
[carbon](#), [emisi](#)

PAGES:
28

LICENSE:
[Creative Commons](#)

- Gunakan **iptek Indonesia**
- Berbasis informasi di **lapangan**
- Hitungan tidak selalu **sederhana**
- Kalkulator mudah **diaplikasikan**
- **Terulas** ahli nasional dan global
- Terbuka dan **transparan**
- **Pemutakhiran** terjadwal

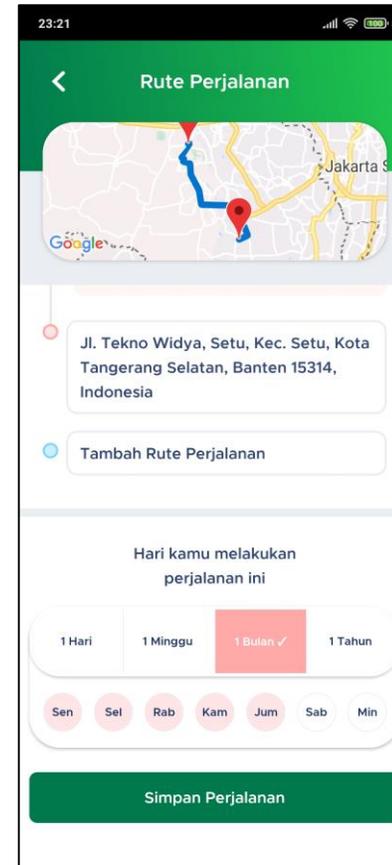
Unduh dan baca selengkapnya di bit.ly/TNEMISI.

SHARE [Twitter](#) [Facebook](#) [Google+](#) [LinkedIn](#) [Email](#)

DOWNLOAD 572.3 KB / PDF

Kita bisa apa ya di aplikasi EMISI?

- 1 Kita bisa belajar apa, mengapa, dan sumber emisi.
- 2 Kita bisa catat perubahan emisi individu per hari.
- 3 Kita bisa aksi iklim langsung untuk kurangi emisi.
- 4 Kita bisa restorasi hutan sesuai kebutuhan daerah.
- 5 Kita bisa bantu iptek emisi dan pohon di Indonesia.



Temui/*update* aku hari ini di



& nol-emisi.id. Menyusul segera di



4 hal yang bisa kita lakukan untuk mendukung aksi iklim dan ilmu pengetahuan tentang emisi



Kurangi emisimu dengan menerapkan gaya hidup rendah karbon, seperti menggunakan transportasi umum.



Sampaikan masukanmu terhadap ilmu pengetahuan, teknologi dan metode perhitungan emisi agar semakin bermanfaat.



Serap emisimu dengan mengikuti berbagai program penyerapan karbon, seperti penanaman dan perawatan pohon.



Bagikan ceritamu dengan sebanyak mungkin warga Indonesia lain, seperti keluarga, komunitas dan organisasimu.



Di Balik Aplikasi EMISI:

Memahami, Menghitung, dan Menyerap Emisi dari Transportasi Darat

**Terima kasih #PejuangBumi!
Semoga senang saling belajarnya.**

Dipresentasikan oleh **Nanda Noor**

Penanggung Jawab Inisiatif Pengurangan & Penyerapan Emisi

Kamis, 15 Oktober 2020