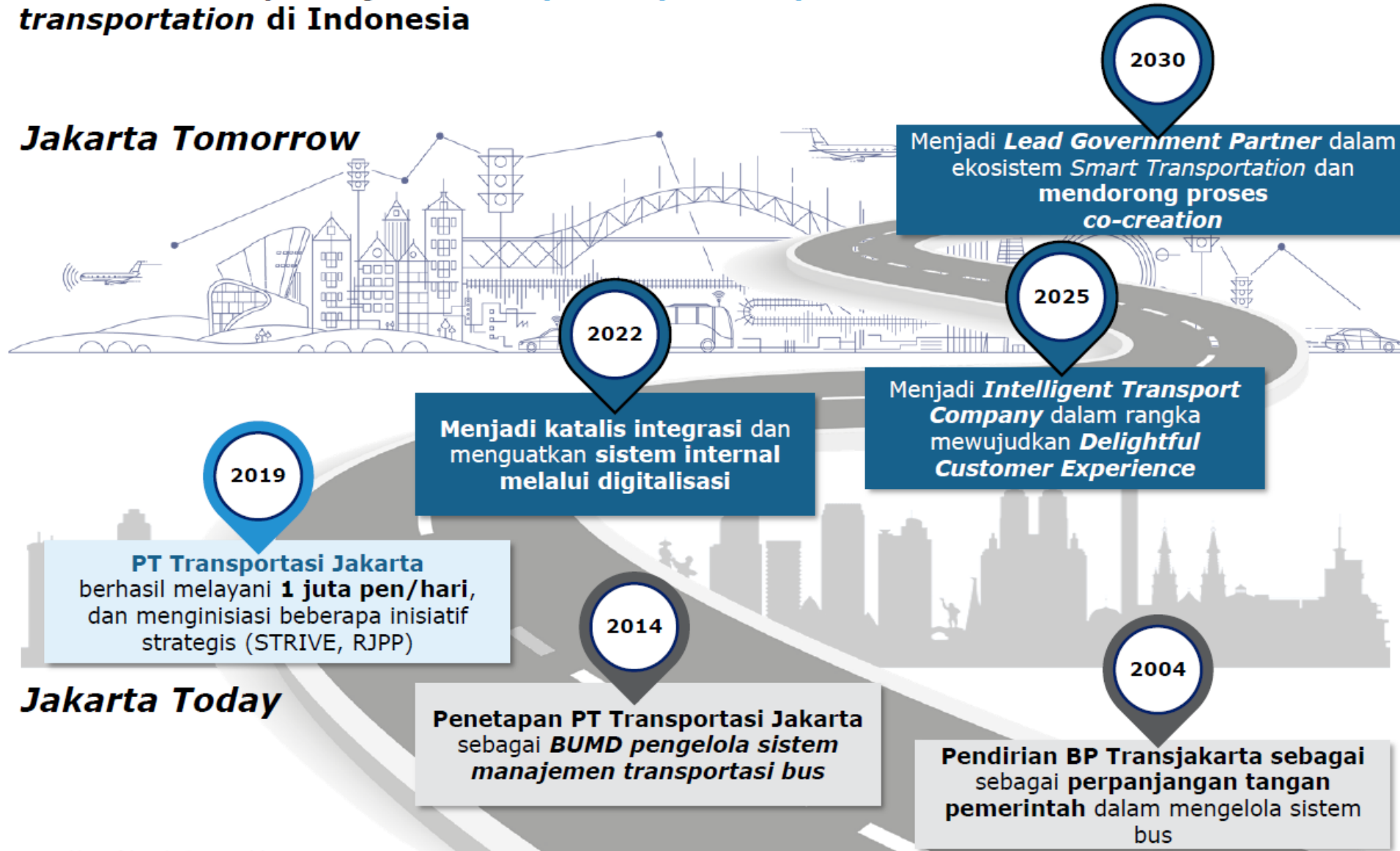




Upaya Transjakarta Mendorong Penurunan Emisi

Sampai dengan 10 tahun ke depan, di masa depan Transjakarta bertransformasi* secara bertahap menjadi **development partner pemerintah** dalam ekosistem **smart transportation** di Indonesia

Jakarta Tomorrow



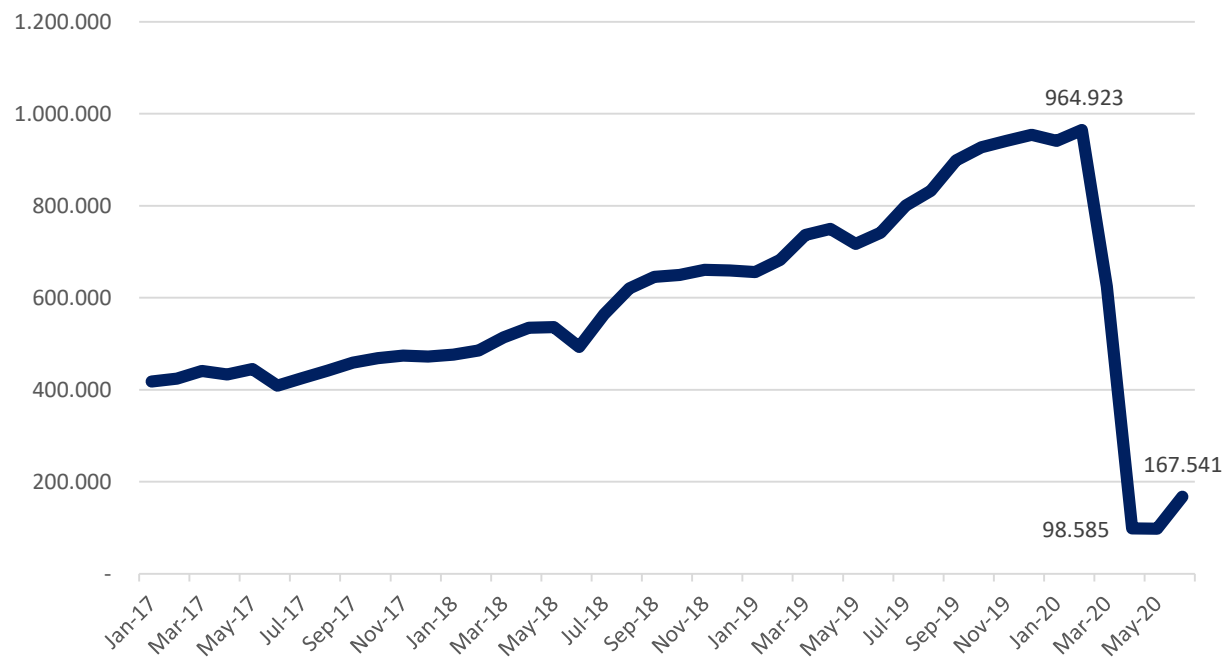
Jakarta Today

*Dokumen RJPP Transjakarta saat ini dalam proses finalisasi

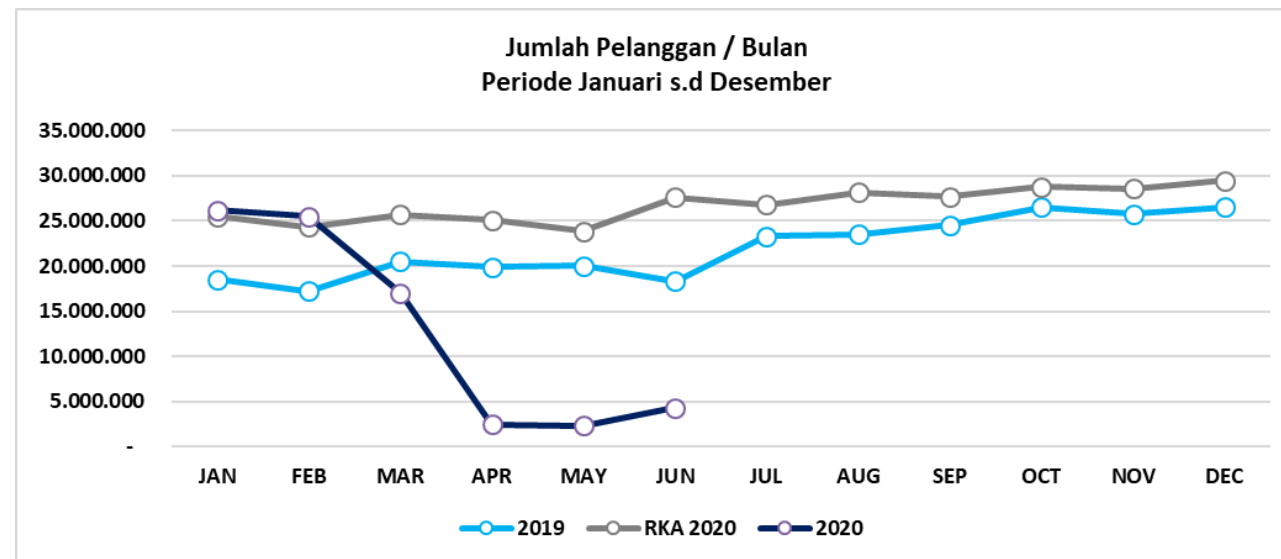
Rata-rata pelanggan per hari kerja tertinggi Transjakarta pada TW1 tercapai pada bulan Februari dengan 964.923 pelanggan

Rata-rata pelanggan per Hari Kerja
2017 – 2020

Rerata Plg/Hari Kerja



Pelanggan per Bulan

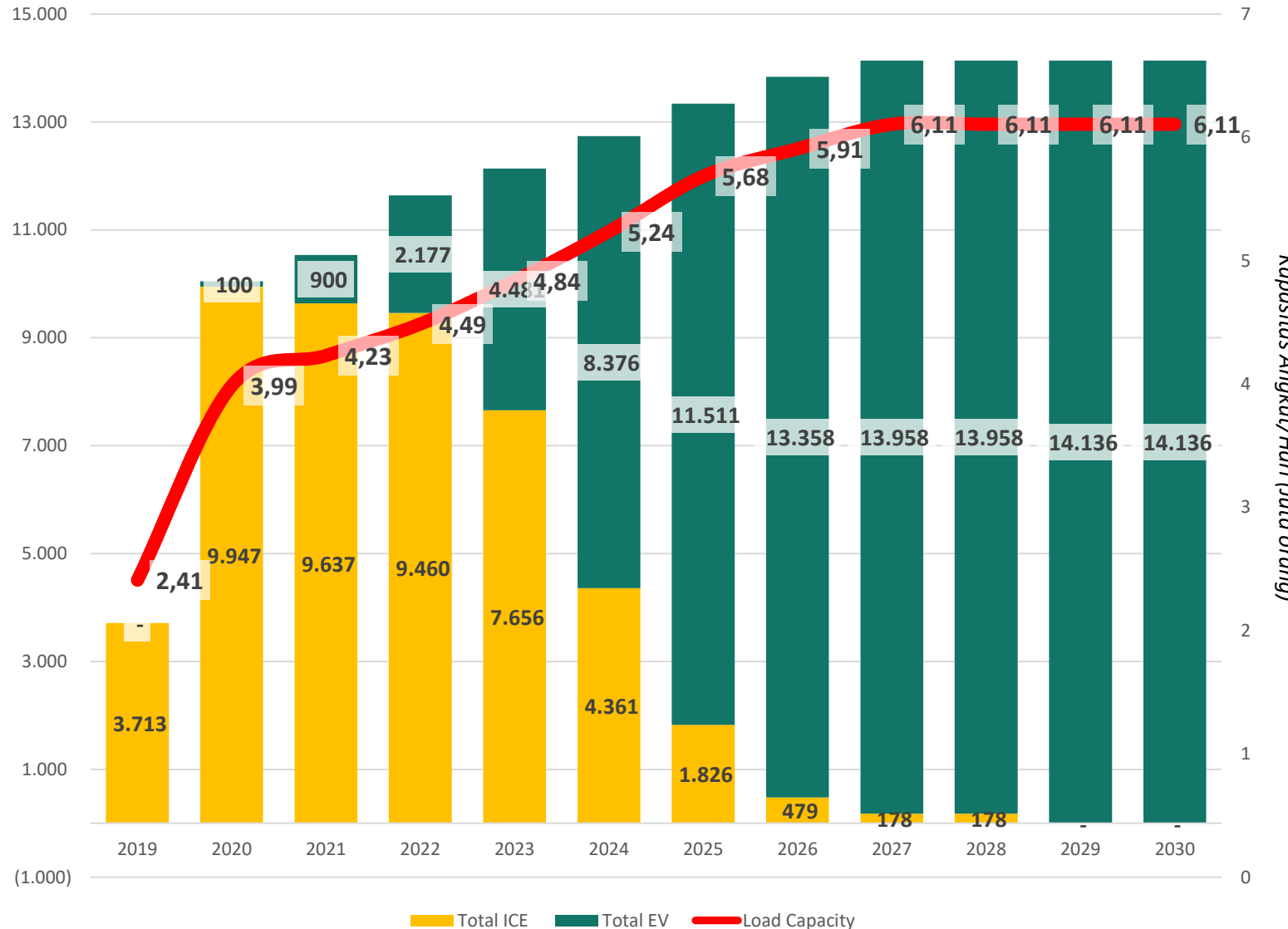


Jumlah pelanggan pada periode Semester I tahun 2020 mencapai 77.894.028 pelanggan atau rata-rata 430.354 pelanggan/hari, yang menurun sebesar 32% dibandingkan tahun 2019 dan hanya mencapai 51% dari RKA 2020.

Penurunan jumlah pelanggan yang cukup signifikan ini mulai terjadi pada pertengahan bulan Maret 2020 yang dikarenakan dampak pandemi Covid-19 dan kebijakan *social/physical distancing* serta Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB). Selain itu juga adanya perubahan modifikasi layanan transportasi umum massal di Jakarta berdasarkan siaran pers Gubernur Pemprov DKI Jakarta nomor: 1121/SP-HMS/03/2020 pada tanggal 15 Maret 2020.

Bus Listrik untuk Pengendalian Kualitas Udara

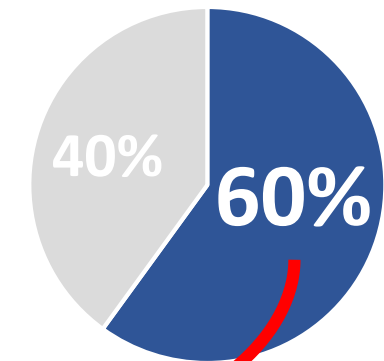
Jenis Mesin Armada Transjakarta 2019 - 2030



47,5 Juta

Perjalanan Per Hari di Jabodetabek
(50% through traffic, 40% dalam kota)

Mode Share Transportasi Publik di tahun 2030 sebesar 60%



Transportasi Publik

Sumber:

<http://www.dephub.go.id/post/read/kepala-bptj--total-perjalanan-jabodetabek-47,5-juta-perjalanan-per-hari,-mayoritas-dari-luar-jakarta>

RTRW DKI Jakarta 2030 dan RITJ 2018 - 2029



Terima kasih